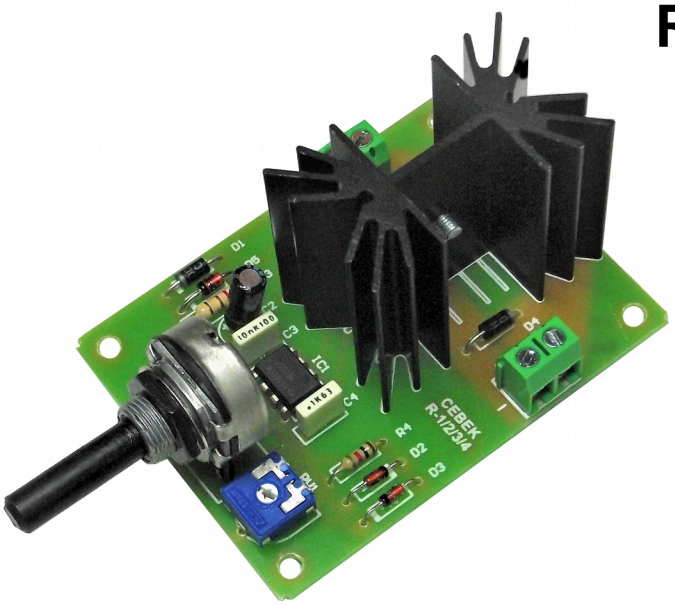
Speed controller
Régulateur de vitesse
Regulador de velocidad
Regulador de velocitat
R-3



Technical Characteristics

Voltaje : From 6 up to 16 V. DC.
Output type : MOS FET
Maximum output : 3 A.
Maximum Voltage fall : 0.1 V
Operating Frequency : 100-120 Hz.
Sizes : 72 x 54 x 37 mm.
Weight : 56 gr.
Din rail : C-7563

It is a speed controller for DC motors. fed between 6 and 16 V. a maximum consumption of 3A. The speed setting is performed by PWM
Incorporates minimum adjustment potentiometer and terminals.

POWER. The circuit is powered from the same voltage as the motor. Install a fuse and a switch to the circuit, which are necessary for the protection and security as reflected in the CE standard. Connect the input terminal indicated positive, then do the same with the negative.

OPERATION. Once you have completed and verified the connection to the input and the output, you can activate the switch supplying power, and by the potentiometer can adjust the engine speed. It is important to always start the engine at full speed, then you could adjust it as desired.

MINIMUM SPEED ADJUSTMENT. To adjust the minimum speed of the motor, set potentiometer P 1 and potentiometer RV1 to minimum. With potentiometer P1 at minimum, adjust RV1 to the desired starting point for the motor.

INSTALLATION. Install in a case with good ventilation. During its operation it dissipates heat and poor ventilation will reduce its performance, even spoiling it. By using the technique of PWM speed control, may cause interference to other equipment, if this happens put a noise filter on the power supply input.

IMPORTANT : If a minimum level is established with RV1, it must be taken into account that the system will continue to consume energy even when P1 is at minimum, producing extra consumption and even engine heating.

Il s'agit d'un régulateur de vitesse pour moteurs à courant continu. nourris entre 6 et 16 V. une consommation maximale de 3 A. Le réglage de la vitesse est effectuée par PWM
Intègre potentiomètre et les bornes de réglage minimum.

AIIMENTATION. Le circuit est alimenté par la même tension que le moteur. Installez un fusible et un interrupteur pour le circuit, qui sont nécessaires pour la protection et la sécurité comme en témoigne la norme CE. Connectez la borne d'entrée indiqué positif, puis faire la même chose avec le négatif.

FONCTIONNEMENT. Une fois que vous avez terminé et vérifié la connexion à l'entrée et à la sortie, vous pouvez activer l'alimentation de l'interrupteur, et par le potentiomètre permet de régler la vitesse du moteur. Il est important de toujours démarrer le moteur à plein régime, alors vous pouvez configurer à votre guise.

AJUSTEMENT DE VITESSE MINIMUM. Pour régler la vitesse minimale du moteur, régler le potentiomètre P 1 et le potentiomètre RV1 au minimum. Avec le potentiomètre P1 au minimum, régler RV1 au point de démarrage souhaité pour le moteur.

INSTALLATION. Installer dans un cas avec une bonne ventilation. Pendant son fonctionnement, il dissipe la chaleur et une mauvaise ventilation réduira ses performances, voire la gâtera. En utilisant la technique de contrôle de vitesse PWM, peut provoquer des interférences avec d'autres équipements, si cela se mettre un filtre de bruit sur l'entrée d'alimentation.

IMPORTANT : Si un niveau minimum est établi avec RV1, il faut tenir compte du fait que le système continuera à consommer de l'énergie même lorsque P1 est au minimum, produisant une consommation supplémentaire et même chauffage du moteur.

Es un regulador de velocidad para motores de CC. con alimentación entre 6 y 16 V. hasta un consumo máximo de 3 A. El ajuste de velocidad se realiza por PWM .
Incorpora potenciómetro de ajuste de mínimo y bornes de conexión.

ALIMENTACIÓN . El circuito se alimenta de la misma tensión que el motor. Instale un fusible y un interruptor al circuito, que son necesarios para la protección y la seguridad, tal y como refleja la norma CE. Conecte la entrada positiva al borne indicado, a continuación realice la misma operación con el negativo.

FUNCIONAMIENTO. Una vez haya realizado y comprobado el conexionado de la entrada y la salida, podrá activar el interruptor dando paso a la alimentación, y mediante el potenciómetro podrá ajustar la velocidad del motor. Es importante que arranque siempre el motor a la máxima velocidad, posteriormente podrá regularlo según desee.

AJUSTE DEL MÍNIMO DE VELOCIDAD. Para ajustar la velocidad mínima del motor, ponga el potenciómetro P 1 y el potenciómetro RV1 al mínimo . Con el potenciómetro P1 al mínimo, ajustar RV1 hasta el punto de arranque deseado para el motor .

INSTALACIÓN. Instale en una caja con buena ventilación. Durante su funcionamiento disipa el calor y una mala ventilación reducirá su rendimiento, llegando a estropearlo . Al utilizar la técnica de regulación de velocidad PWM, puede generar interferencias en otros aparatos, si esto ocurre ponga un filtro antiparasitario en la entrada de la alimentación .

IMPORTANTE : Si se establece un nivel mínimo con RV1, se deberá tener en cuenta que el sistema quedará consumiendo energía aún cuando P1 esté al mínimo, produciendo consumos extras e incluso calentamiento sobre el motor.

És un regulador de velocitat per motors de CC. amb alimentació entre 6 i 16 V. fins a un consum màxim de 3 A. L'ajust de velocitat es realitza per PWM
Incorpora potenciòmetre d'ajust de mínim i borns de connexió. No admet càrregues inductives.

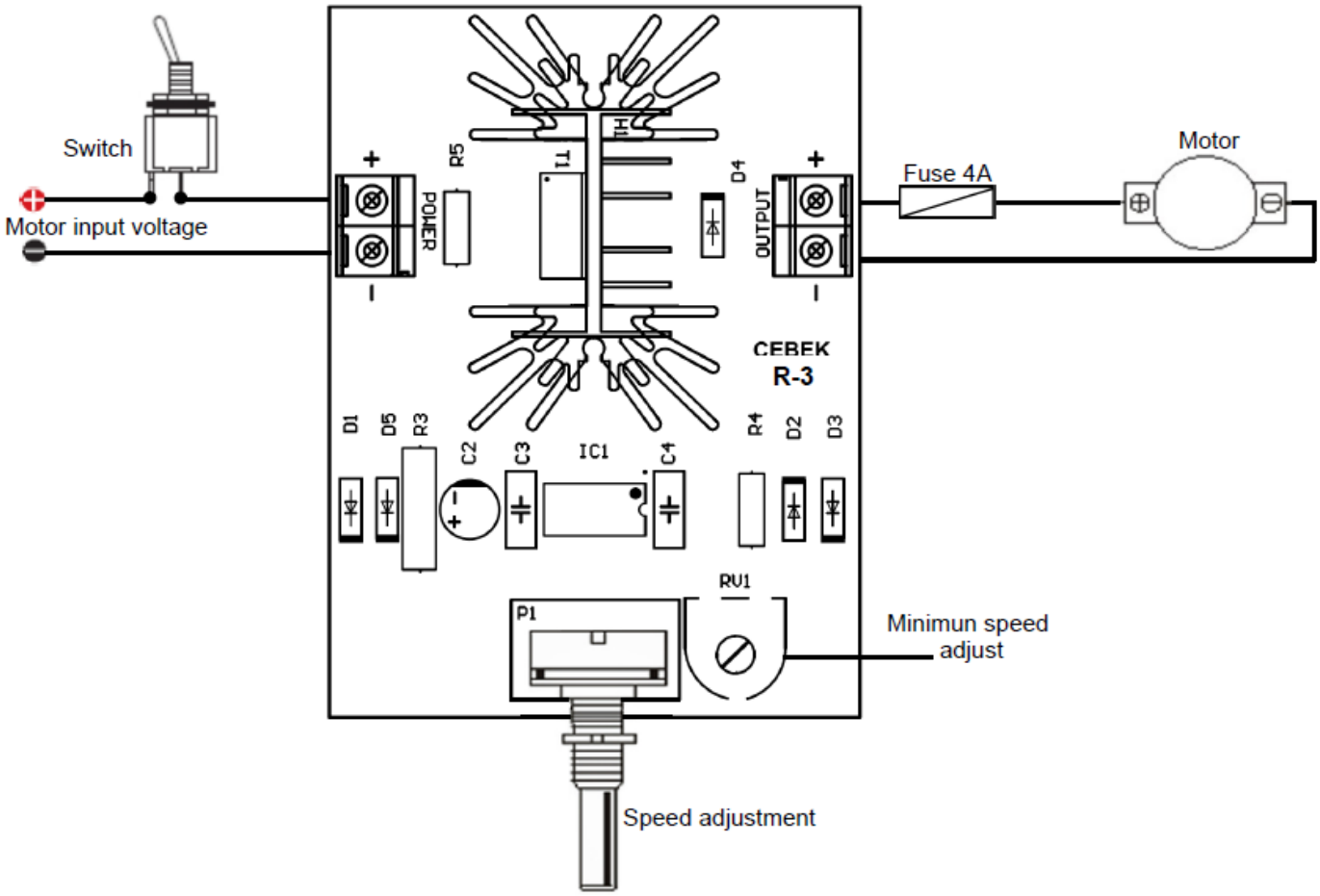
ALIMENTACIÓ. El circuit s'alimenta de la mateixa tensió que el motor. Instal·li un fusible i un interruptor al circuit, que són necessaris per a la protecció i la seguretat tal com reflexa la norma CE. Connecti l'entrada positiva al born indicat, a continuació realitzi la mateixa operació amb el negatiu.

FUNCIONAMENT. Un cop hagi realitzat i comprovat la connexió de l'entrada i la sortida, podrà activar l'interruptor donant pas a l'alimentació, i mitjançant el potenciòmetre podrà ajustar la velocitat del motor. És important que arrenqui sempre el motor a la màxima velocitat, posteriorment podrà regular-la segons desitgi.

AJUST DEL MÍNIM DE VELOCITAT. Per ajustar la velocitat mínima del motor, poseu el potenciòmetre P 1 i el potenciòmetre RV1 al mínim . Amb el potenciòmetre P1 al mínim, ajustar RV1 fins al punt d'arrencada desitjat per al motor .

INSTAL·LACIÓ. Instaleu en una caixa amb bona ventilació. Durant el seu funcionament dissipa la calor i una mala ventilació reduirà el seu rendiment, arribant a espatllarse. Al utilitzar la tècnica de regulació de velocitat PWM, pot generar interferències en altres aparells, si això passa posi un filtre antiparasitari a l'entrada de l'alimentació.

IMPORTANT : Si s'estableix un nivell mínim amb RV1, cal tenir en compte que el sistema quedarà consumint energia encara que P1 estigui al mínim, produint consums extres i fins i tot escalfament sobre el motor.



Cebek ® is a registered trademark of the group Fadisel