



Capteur de capotage C-7234

Il s'agit d'une capsule scellée contenant un contact normalement ouvert. Ce contact se ferme lorsque le capteur est incliné de 60 degrés à la verticale.

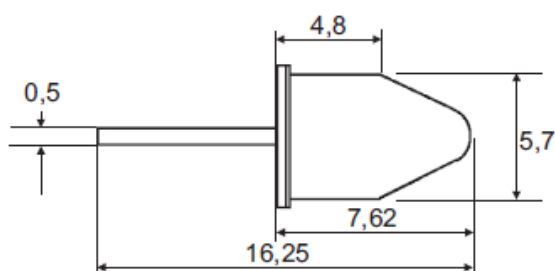
Lorsque le capteur reçoit la verticale au-dessus de 60 degrés, le contact s'ouvre à nouveau.

Contrairement à C-7231 modèle, qui agit avec de petites inclinaisons et l'extrémité C-7232 qui agit quand il vibre, le capteur C-7234 peut être incorporé dans des véhicules ou recevoir vibrer et trembler, mais pas activée car elle dépasse l'angle de 60°. Est omnidirectionnelle.

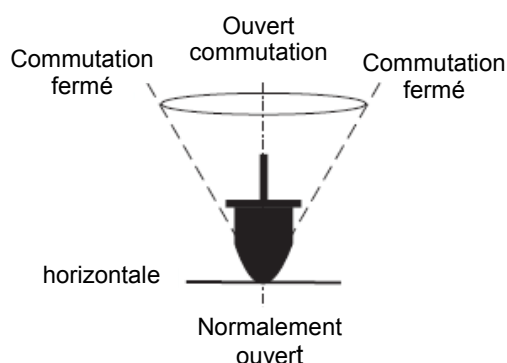
Caractéristiques techniques

| | | |
|---------------------------|--------------|--------------------|
| Type de contact | | normalement ouvert |
| Tension de commutation | Max. Va cRMS | 60 |
| Courant de commutation | Max. A | 0,25 |
| Pouvoir de coupure | Max. VA | 3 |
| Résistance de contact | Max. m ohms | 5 |
| Température de travail | °C | -37a100 |
| Temperatura de almacenaje | °C | -40a125 |
| Matériau de la capsule | | Acier étamé |
| résiliation | | 1 Pin |
| Angle de tir: | | 60°±10° |

MEASURES



Dimensions en mm.



Comment fonctionnent-ils

NOTE. Lors de la coupe aux bornes du capteur, faites attention à ne pas endommager le verre qui ferme la capsule métallique. Le terminal ne doit pas être coupé à une distance de moins de 3 mm de la capsule. Durant l'opération de coupe, le terminal doit être fixé avec une paire de pinces, située entre la capsule et le point de coupe.