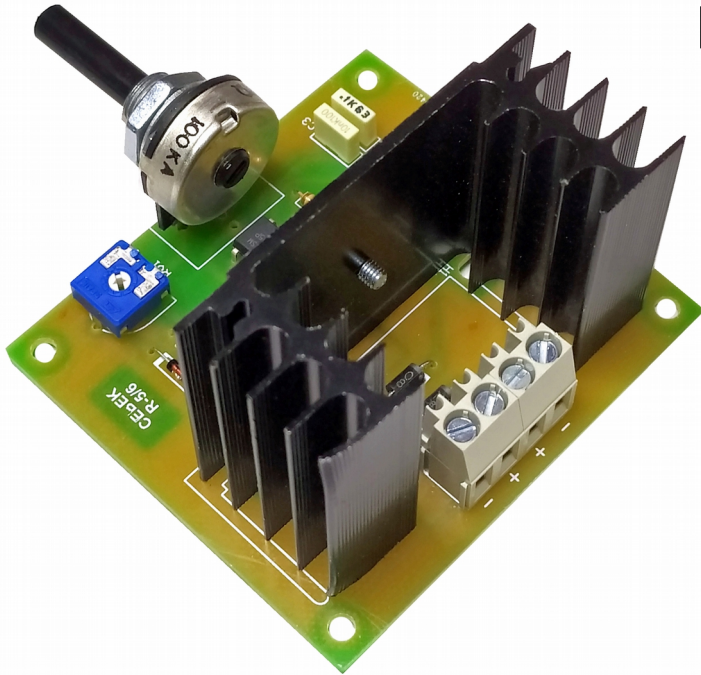


Speed controller Régulateur de vitesse Regulador de velocidad Regulador de velocitat R-5



Technical Characteristics

Voltage : From 6 up to 16 V. DC.
Output type : Transistor Mosfet
Maximum operating Consumption : 6 A.
Maximum Voltage fall : 0,1 V.
Operating Frequency : 100 – 120 Hz.
Sizes : 72 x 65 x 41 mm
Weight : 74 gr
Din Rail : C 7564

PWM speed regulator for DC motors, supply from 6 to 16 Vdc and a maximum consumption of 6 Amp. Pulse width (PWM) adjustment for speed control is done using the circuit potentiometer. Includes minimum adjustment potentiometer and connection terminals.

ALIMENTATION. The circuit is powered by the same voltage as the motor. Connect power to the POWER terminal respecting \pm polarity. Install a switch for circuit protection and your own safety, according to CE standard. Before activating the switch, make all other circuit connections.

FUNCTIONING. Once you have made and checked the input and output connections, you can activate the switch. Using potentiometer P 1 you can adjust the speed of the motor. It is important that you always start the engine at maximum speed, then you can adjust it as you wish.

MINIMUM SPEED ADJUSTMENT. To adjust the minimum speed of the motor, set potentiometer P 1 and potentiometer RV1 to minimum. With potentiometer P1 at minimum, adjust RV1 to the desired starting point for the motor.

FACILITY. Install in a box with good ventilation, during operation the circuit dissipates heat, poor ventilation reduces performance, or may cause failure.

IMPORTANT : If a minimum level is established with RV1, it must be taken into account that the system will continue to consume energy even when P1 is at minimum, producing extra consumption and even engine heating.

Régulateur de vitesse PWM pour moteurs à courant continu, alimentation de 6 à 16 Vdc et une consommation maximale de 6 Amp. Le réglage de la largeur d'impulsion (PWM) pour le contrôle de la vitesse s'effectue à l'aide du potentiomètre de circuit. Comprend un potentiomètre de réglage minimum et des bornes de connexion.

ALIMENTATION . Le circuit est alimenté par la même tension que le moteur. Connectez l'alimentation à la borne POWER en respectant la polarité \pm . Installez un interrupteur pour la protection du circuit et votre propre sécurité, conformément à la norme CE.

Avant d'activer l'interrupteur, effectuez toutes les autres connexions du circuit.

FONCTIONNEMENT. Une fois que vous avez effectué et vérifié les connexions d'entrée et de sortie, vous pouvez activer le commutateur. Le potentiomètre P 1 permet de régler la vitesse du moteur. Il est important que vous démarriez toujours le moteur au régime maximum, ensuite vous pourrez le régler comme vous le souhaitez.

RÉGLAGE DE LA VITESSE MINIMALE. Pour régler la vitesse minimale du moteur, régler le potentiomètre P 1 et le potentiomètre RV1 au minimum. Avec le potentiomètre P1 au minimum, régler RV1 au point de démarrage souhaité pour le moteur.

FACILITÉ. Installez dans une boîte avec une bonne ventilation, pendant le fonctionnement, le circuit dissipe de la chaleur, une mauvaise ventilation réduit les performances ou peut provoquer une panne.

IMPORTANT : Si un niveau minimum est établi avec RV1, il faut tenir compte du fait que le système continuera à consommer de l'énergie même lorsque P1 est au minimum, produisant une consommation supplémentaire et même chauffage du moteur.

Regulador de velocidad por PWM para motores de CC, alimentación de 6 a 16 Vdc y un consumo máximo de 6 Amp. El ajuste del ancho de pulso (PWM) para control de la velocidad se realiza mediante el potenciómetro del circuito . Incorpora potenciómetro ajuste de mínimo y bornes de conexión.

ALIMENTACIÓN . El circuito se alimenta de la misma tensión que el motor. Conecte la alimentación al borne POWER respetando polaridad de \pm . Instale un interruptor para la protección del circuito y su propia seguridad, según norma CE.

Antes de activar el interruptor, realice el resto de conexiones del circuito.

FUNCIONAMIENTO. Una vez haya realizado y comprobado el conexionado de la entrada y la salida, podrá activar el interruptor . Mediante el potenciómetro P 1 podrá ajustar la velocidad del motor. Es importante que arranque siempre el motor a la máxima velocidad, posteriormente podrá regularlo según desee.

AJUSTE DEL MÍNIMO DE VELOCIDAD. Para ajustar la velocidad mínima del motor, ponga el potenciómetro P 1 y el potenciómetro RV1 al mínimo . Con el potenciómetro P1 al mínimo, ajustar RV1 hasta el punto de arranque deseado para el motor .

INSTALACIÓN. Instale en una caja con buena ventilación, durante su funcionamiento el circuito disipa calor , una mala ventilación reduce el rendimiento, o puede provocar una avería.

IMPORTANTE : Si se establece un nivel mínimo con RV1, se deberá tener en cuenta que el sistema quedará consumiendo energía aún cuando P1 esté al mínimo, produciendo consumos extras e incluso calentamiento sobre el motor.

Regulador de velocitat per PWM per a motors de CC, alimentació de 6 a 16 Vdc i un consum màxim de 6 Amp. L'ajust de l'amplada de pols (PWM) per a control de la velocitat es realitza mitjançant el potenciómetre del circuit . Incorpora potenciómetre ajustament de mínim i borns de connexió.

ALIMENTACIÓ. El circuit salimenta de la mateixa tensió que el motor. Connecteu l'alimentació al born POWER respectant polaritat de \pm . Instal·leu un interruptor per a la protecció del circuit i la vostra pròpia seguretat, segons norma CE.

Abans d'activar l'interruptor, feu la resta de connexions del circuit.

FUNCIONAMENT. Un cop hagueu realitzat i comprovat el connexionat de l'entrada i la sortida, podreu activar l'interruptor . Mitjançant el potenciòmetre P 1 podrà ajustar la velocitat del motor. És important que arranqueu sempre el motor a la màxima velocitat, posteriorment podreu regular-lo segons vulgueu.

AJUSTAMENT DEL MÍNIM DE VELOCITAT. Per ajustar la velocitat mínima del motor, poseu el potenciòmetre P 1 i el potenciòmetre RV1 al mínim . Amb el potenciòmetre P1 al mínim, ajustar RV1 fins al punt d'arrencada desitjat per al motor .

INSTAL·LACIÓ. Instal·leu en una caixa amb bona ventilació, durant el seu funcionament el circuit dissipa calor, una mala ventilació redueix el rendiment, o pot provocar una avaria.

IMPORTANT : Si s'estableix un nivell mínim amb RV1, cal tenir en compte que el sistema quedarà consumint energia encara que P1 estigui al mínim, produint consums extrems i fins i tot escalfament sobre el motor.

