



Triciclo solar C-6138

Comprobar todas las piezas, antes de empezar el montaje

Herramientas y material necesario para el montaje del Triciclo

Taladro

Broca para madera Ø4 mm

Broca para metal Ø3 mm

Lima metálica

Papel de lija de 120 gr.

Taco para lijar

Destornillador punta de estrella

Destornillador punta plana

Alicates punta plana

Tornillo de banco

Llave fija para tuercas M3 ó llave inglesa

Llave Allen 1,5 mm

Cola blanca ó pistola de silicona

Soldador y estaño

Lápiz

Material que está incluido en el kit

Nº	Cantidad	Descripción	Aplicación
1	1	Distanciador de plástico 20 mm	(Mecanismo de dirección)
2	1	Eje 3 x 80 mm	(Eje trasero)
3	1	Tornillo auto-rosca CH 2,9 x 6,5, cabeza ranura	(Fijación estribo)
4	1	Engranaje doble 48/12, naranja - taladro 2,9	(Accionamiento motor)
5	1	Tuerca M3 ciega	(Fijación manillar)
6	1	Listón de pino 80 x 10 x 10 mm	(Barra longitudinal)
7	4	Almohadillas adhesivas de doble cara	
8	4	Volantes 36 mm	(Ruedas delanteras y traseras)
9	4	Tornillos M3 x 5 mm estrella	(Mecanismo de dirección)
10	1	Tira perforada 85 mm = 17 agujeros	(Estribo)
11	1	Tira perforada 115 mm = 23 agujeros	(Horquilla)
12	1	Tira perforada 55 mm = 11 agujeros	(Estabilizador horquilla interior)
13	2	Espárragos = Tornillos sin cabeza M3 x 4 mm	(Fijación manillar)
14	1	Tubo de latón 4 mm Ø x largo 8 mm	(Casquillo barra longitudinal)
15	2	Tubos de latón 4 mm Ø x largo 5,5 mm	(Casquillos eje trasero)
16	1	Pieza de latón roscada	(Soporte barras manillar)



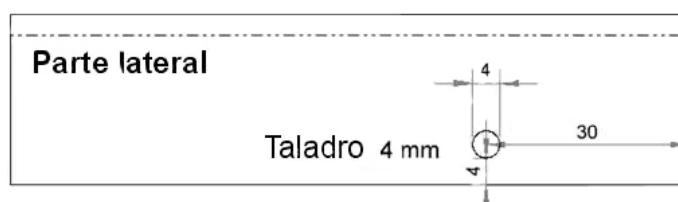
Consejos para antes de empezar el montaje :

Es aconsejable montar el kit encima de un tablero ó un cartón .

Para fijar las piezas de madera pueden utilizar cola blanca de carpintero con un pincel ó una pistola de silicona . Tengan en cuenta que tendrán que esperar que se fijen las maderas para poder continuar con el montaje .

Como construir el triciclo

A) Primero, con un taladro se harán los agujeros de 4mm en cada una de las dos partes laterales del tablero de álamo de 100 x 25 x 3 m.



B) Marque con un lápiz en parte lateral en las dos piezas de madera de 100 x 25 x 3mm.

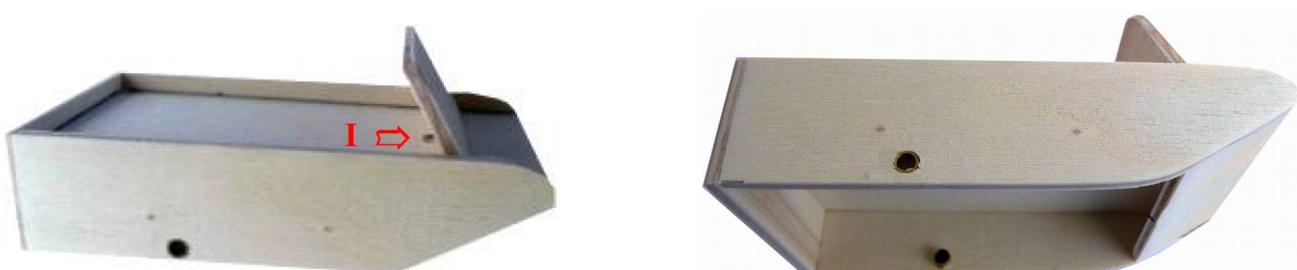
Puede cortar las dos piezas juntas para que queden iguales.

Después de cortar las piezas, lija dichas piezas para que no queden astillas .

C) Marque también con el lápiz , la parte superior de ambos laterales y en la pieza posterior de 56 x 25 x 3mm, una línea recta a 4 mm del borde , como se puede ver en el dibujo de arriba.

D) Pegaremos el tablero de madera a 100 x 50 x 3 mm en la línea marcada.
Recuerde que la zona del taladro ha de quedar cercana a la pared posterior.

E) Cuando vea que las maderas están unidas y secas, puede pasar al lijado de dicha pieza



F) Se tiene de lijar el canto superior de la pieza inferior delantera (50 x 25 x 3 mm) unos 60°, para que ajuste bien con el tablero superior.

G) Con el segundo tablero de álamo (50 x 25 x 3 mm), se construirá el respaldo del asiento.

H) Lijar el canto inferior unos 30°, para que el respaldo quede inclinado hacia atrás. Lijar también las dos esquinas y redondearlas por la parte superior del respaldo.

I) Antes de colocar el respaldo, recuerde que tiene que hacer un taladro de 4mm centrado en el tablero, justo al lado del respaldo, para poder hacer la conexión de la célula solar (puede ver la marca en el dibujo de la anterior página).

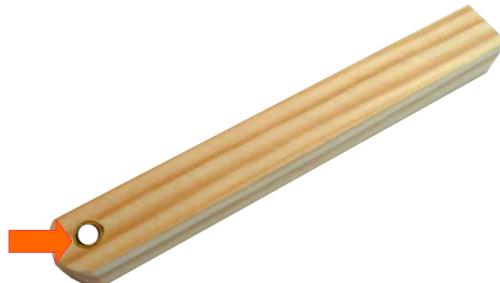
J) El respaldo se pegará a 76 mm de la parte posterior.

Como construir la barra recta del triciclo

Primero tiene que preparar la madera de pino 10 x 10 x 80 mm, para formar la barra recta que va al triciclo.

A) Con el taladro haremos un agujero de Ø4 mm. Con un lápiz marcaremos el centro de la madera. Tiene que estar el agujero a 5 mm del final de la barra y a 5mm de la esquina (ver la imagen más abajo).

B) A continuación, colocará en el agujero que ha hecho, el casquillo de latón Ø4 y 8 mm .



C) Tiene que lijar el extremo de la barra donde hemos puesto el casquillo hasta quedar redondeada (ver la imagen más abajo).

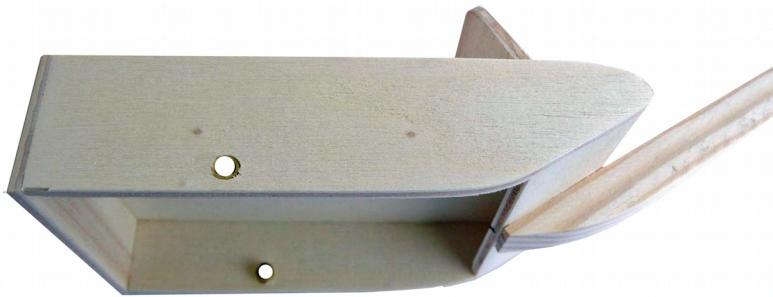
D) También debe lijar el otro extremo de la barra, como puede ver en el dibujo .



NOTA : Recuerde que siempre debe lijar después de cortar la madera .

E) Cuando tengamos terminada la barra, necesitará marcar el centro de la madera donde vamos a pegar la barra. Marcaremos también una señal a 5,5 cm del extremo de la barra.

F) A continuación pegaremos la barra, de manera que sobre salgan 5,5cm fuera de la base del triciclo.



G) Cuando el pegamento ya esté bien seco , deberá lijarse bien todas las esquinas .

Como construir el funcionamiento del motor

A) Debemos colocar los casquillos de latón de 4 mm x 5,5 mm. Los insertaremos en los dos agujeros que hemos hecho en las piezas laterales de la base del triciclo .

B) Colocaremos el eje 3 x 80 mm en uno de los dos casquillos. A continuación el engranaje doble 48/12 con el agujero Ø2,9mm. Atención a la posición del engranaje doble: el engranaje pequeño debe señalarse hacia el interior (ver fotografía mas abajo)

C) Centre bien el eje en su sitio.

D) Insertar el piñón de 12 dientes y taladro 1,9 mm en el eje del motor.

E) Debería pegar el motor a la caja con silicona

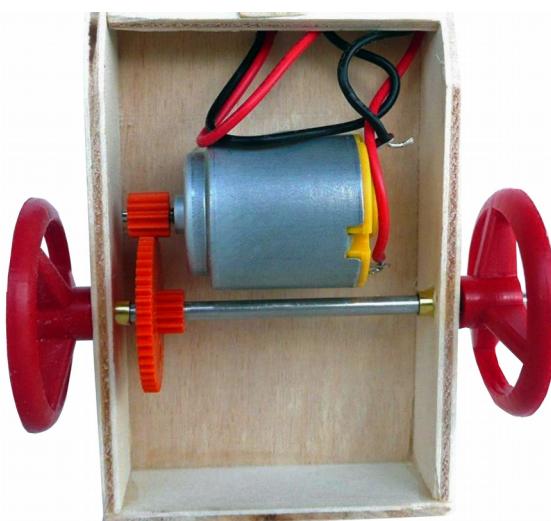
NOTA : El piñón NO debe quedar apretado con el engranaje doble. Ha que dejar un margen para su movimiento . Las ranuras de ventilación del motor han de quedar libres.

F) Cuando esté bien seco el pegamento, hay que colocar las ruedas al eje motriz .

G) Pasar los cables de la célula solar a través del agujero que hay detrás del respaldo del asiento. Colocar la célula en la caja del triciclo y pegarla con las 4 almohadillas adhesivas de doble cara.

H) Colocar los cables de la célula a través de los terminales del motor, y antes de soldarlos comprobaremos que el motor funcione correctamente y en el sentido adecuado (hacia delante). Si funciona marcha atrás, será necesario invertir los cables de la célula solar. Una vez verificado que funciona bien, soldaremos los cables al motor

NOTA : Poner una gota de aceite de motor en el interior de cada casquillo de latón y en los engranajes, se consigue un funcionamiento más suave.



Como construir el sistema de dirección del triciclo

A) Las tiras metálicas perforadas del kit deben prepararse según el croquis siguiente.
Las líneas marcadas señalan por donde hay que doblarlas.

1



Horquilla 115mm – 23 agujeros

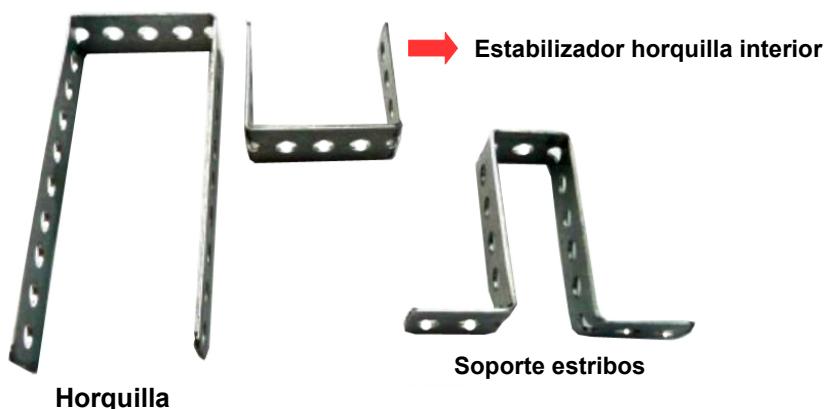


Estabilizador horquilla interior 55mm – 11 agujeros



Soporte estribos 85mm – 17 agujeros

2



Horquilla

Soporte estribos

Estabilizador horquilla interior

3



Horquilla completa

B) El soporte de los estribos se fija a la barra longitudinal por arriba, con el tornillo auto-rosca CH2,9 x 6,5 mm.

C) Los dos volantes se pegan y forman una rueda delantera ancha.

Con la broca Ø3mm hay que repasar el agujero central, de esta manera la rueda girará libremente sobre su eje 30 x Ø3 mm.

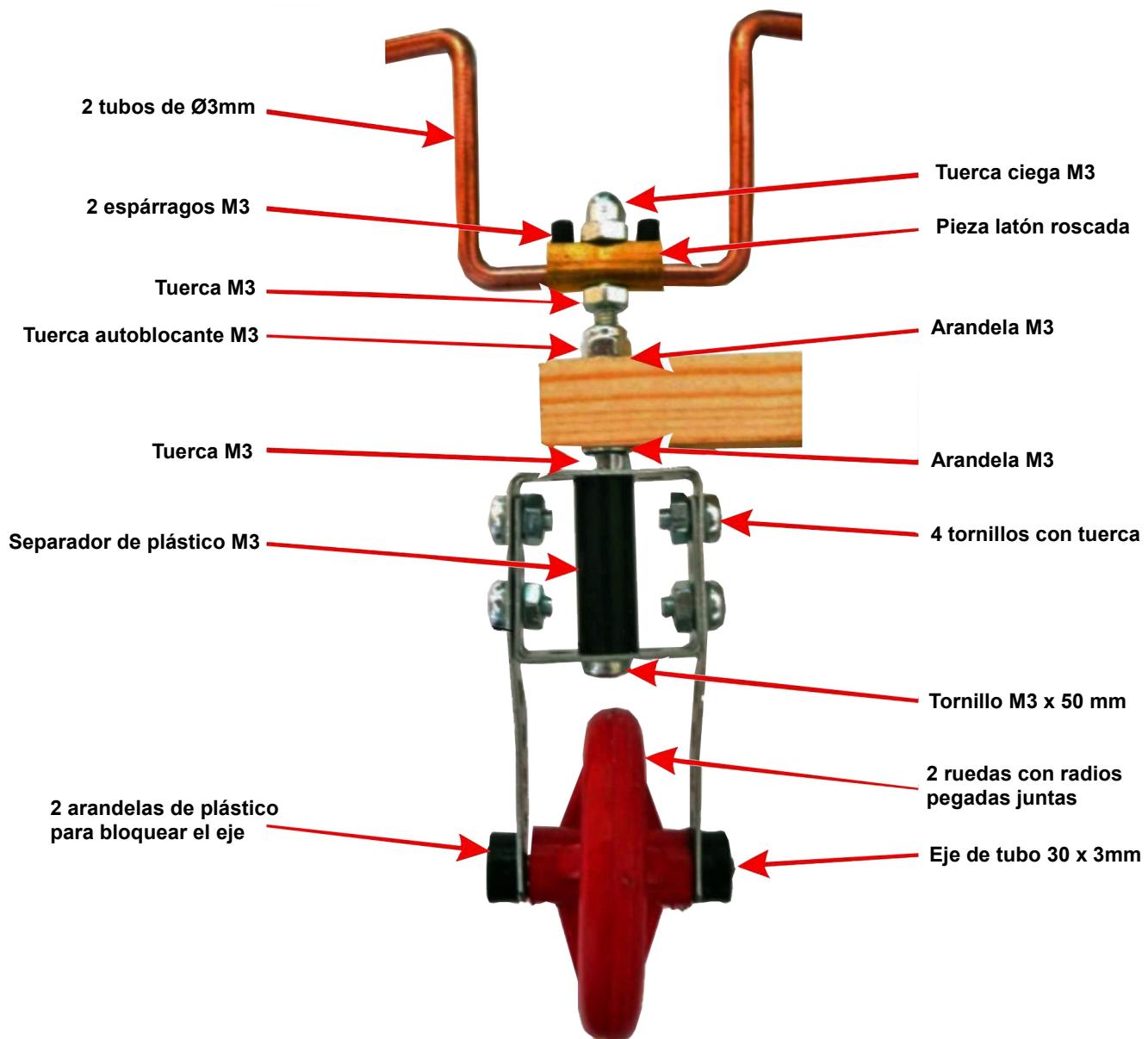


D) Las dos partes del manillar se montan, con el tubo de 60 mm que se incluye en el kit. Hay que doblar el tubo a 15 - 30 - 15 mm, como puede ver en la imagen .



Es muy importante que el doblado de las piezas, se realicen exactamente por el centro de la marca para que ajusten bien.

E) La construcción del sistema de dirección debe hacerse según la siguiente imagen y las explicaciones adjuntas.



Este Kit escolar de montaje, está pensado para estudiantes y aficionados de más de 12 años de edad.
Kit de madera y metal, con ruedas y accesorios de plástico.



NOTA : este kit esta recomendado para niños a partir de 12 años, siempre acompañado por un adulto.



Cebekit® es una marca
Registrada del Grupo Fadisel

Notas: