



## Tricycle solar C-6138

Comprovar totes les peces,  
abans de començar el muntatge

### Eines i material necessari per al muntatge del Tricycle

Taladro  
Broca per a la fusta Ø4 mm  
Broca per metall Ø3 mm  
Llima metàl·lica  
Paper de vidre de 120 gr.  
Tac per polir  
Tornavís punta d'estrella  
Tornavís punta plana  
Alicates punta plana  
Cargol de banc  
Clau fixa per femelles M3 o clau anglesa  
Clau Allen 1,5 mm  
Cola blanca o pistola de silicona  
Soldador i estany  
Llapis

### Material que està inclòs en el kit

| Nº | Quantitat | Descripció                                  | Aplicació                           |
|----|-----------|---------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1  | 1         | Distanciador de plàstic 20 mm               | (Mecanisme de direcció)             |
| 2  | 1         | Eix 3 x 80 mm                               | (Eix del darrere)                   |
| 3  | 1         | Cargol auto-roscat CH 2,9 x 6,5, cap ranura | (Fixació estrep)                    |
| 4  | 1         | Engranatge doble 48/12, taronja - forat 2,9 | (Accionament motor)                 |
| 5  | 1         | Femella M3 cega                             | (Fixació manillar)                  |
| 6  | 1         | Llistó de pi 80 x 10 x 10 mm                | (Barra longitudinal)                |
| 7  | 4         | Coixinets adhesius de doble cara            |                                     |
| 8  | 4         | Volants 36 mm                               | (Rodes davanteres i del darrere)    |
| 9  | 4         | Cargols M3 x 5 mm estrella                  | (Mecanisme de direcció)             |
| 10 | 1         | Tira perforada 85mm = 17 forats             | (Estrep)                            |
| 11 | 1         | Tira perforada 115mm = 23 forats            | (Forquilla)                         |
| 12 | 1         | Tira perforada 55mm = 11forats              | (Estabilitzador forquilla interior) |
| 13 | 2         | Espàrrecs = Cargols sense cap M3 x 4 mm     | (Fixació manillar)                  |
| 14 | 1         | Tub de llautó 4 mm Ø x llarg 8mm            | (Casquet barra longitudinal)        |
| 15 | 2         | Tub de llautó 4 mm Ø x llarg 5,5mm          | (Casquets eix posterior)            |
| 16 | 1         | Peça de llautó roscada                      | (Suport barres manillar)            |



### Consells per a abans de començar el muntatge:

És aconsellable muntar el kit a sobre d'un tauler o un cartó.

Per fixar les peces de fusta poden fer servir cola blanca de fuster amb un pinzell o una pistola de silicona.

Tinguin en compte que hauran d'esperar que es fixin les fustes per poder continuar amb el muntatge

### Com construir el tricicle

A) Primer, amb un trepant es fan els forats de 4 mm en cadascuna de les dues parts laterals del tauler d'àlber de 100 x 25 x 3 mm.



B) Marqueu amb un llapis la part lateral a les dues peces de fusta de 100 x 25 x 3 mm.

Pot tallar les dues peces juntes perquè quedin iguals.

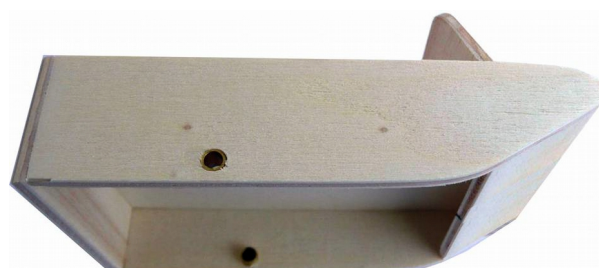
Després de tallar les peces, llima aquestes peces perquè no quedin estelles.

C) Marqueu també amb el llapis, la part superior de tots dos laterals i en la peça posterior de 56 x 25 x 3 mm, una línia recta a 4 mm de la vora, com es pot veure en el dibuix de dalt.

D) Enganxarem el tauler de fusta a 100 x 50 x 3 mm en la línia marcada.

Recordeu que la zona del forat ha de quedar propera a la paret posterior.

I) Quan vegi que les fustes estan unides i seques, pot passar al poliment d'aquesta peça



F) Es té de polir el cantell superior de la peça inferior davantera (50 x 25 x 3 mm) uns 60 °, perquè s'ajusti bé amb el tauler superior.

G) Amb el segon tauler d'àlber (50 x 25 x 3 mm), es construirà el respall del seient.

H) Polir el cantell inferior uns 30°, perquè el suport quedi inclinat cap enrere. Polir també les dues cantonades i arrodonir per la part superior del respall.

I) Abans de col·locar el respall, recordi que ha de fer un trepant de 4 mm centrat en el tauler, just al costat del respall, per poder fer la connexió de la cèl·lula solar (pot veure la marca en el dibuix de l'anterior pàgina) .

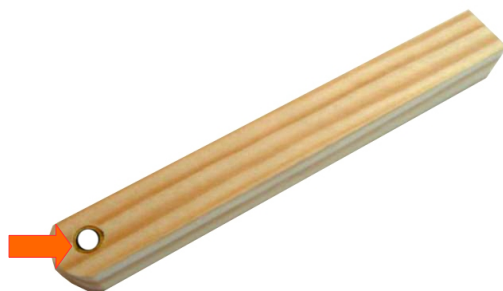
J) El suport s'enganxarà a 76 mm de la part posterior

## Com construir la barra recta del tricicle

Primer ha de preparar la fusta de pi 10 x 10 x 80 mm, per formar la barra recta que va a l'tricicle.

A) Amb el trepant farem un forat de Ø4 mm. Amb un llapis marcarem el centre de la fusta. Ha d'estar el forat a 5 mm del final de la barra i a 5 mm de la cantonada (veure la imatge més avall).

B) A continuació, col·locarà en el forat que ha fet, el casquet de llautó Ø4 i 8 mm.



C) Ha de polir l'extrem de la barra on hem posat el casquet fins a quedar arrodonida (veure la imatge més avall).

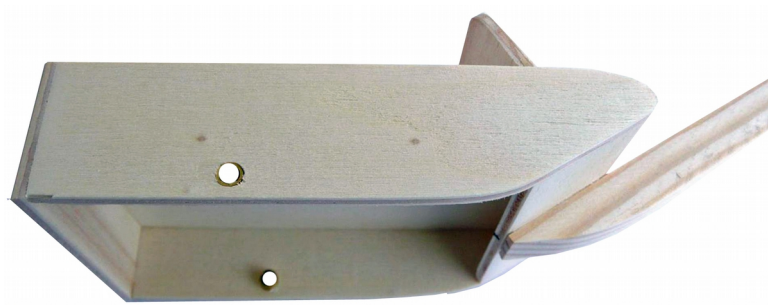
D) També ha de polir l'altre extrem de la barra, com pot veure al dibuix.



**NOTA: Recordeu que sempre ha de polir després de tallar la fusta.**

I) Quan tinguem acabada la barra, necessitem marca el centre de la fusta, on anem a enganxar la barra. Marcarem també un senyal a 5,5 cm de l'extrem de la barra.

F) A continuació enganxarem la barra, de manera que sobre surtin 5,5cm fora de la base del tricicle.



G) Quan la cola estigui ben seca, ha de polir bé totes les cantonades.

## Com construir el funcionament del motor

A) Hem de col·locar els casquets de llautó de 4 mm x 5,5 mm. Els inserirem en els dos forats que hem fet a les peces laterals de la base del tricicle.

B) Col·locarem l'eix 3 x 80 mm a un dels dos casquets. A continuació l'engranatge doble 48/12 amb el forat Ø2,9mm. Atenció a la posició de l'engranatge doble: l'engranatge petit ha d'assenyalar cap a l'interior (veure fotografia mes a baix)

C) Centreu bé l'eix al seu lloc.

D) Inserir el pinyó de 12 dents i forat 1,9 mm en l'eix del motor.

I) S'ha d'enganxar el motor a la caixa amb silicona

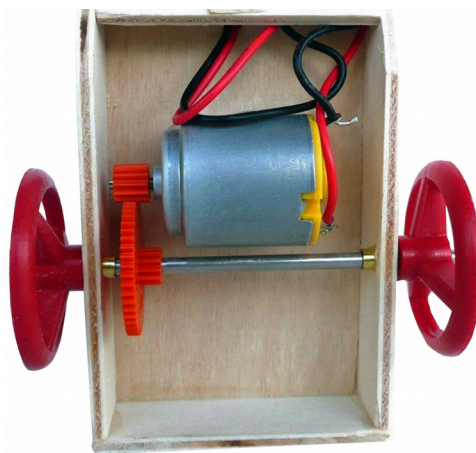
**NOTA: El pinyó NO ha de quedar atapeït amb l'engranatge doble. Ha de deixar un marge per al seu moviment. Les ranures de ventilació del motor han de quedar lliures.**

F) Quan estigui ben sec la cola, cal col·locar les rodes a l'eix motriu.

G) Passar els cables de la cèl·lula solar a través del forat que hi ha darrere del respall del seient. Col·locar la cèl·lula a la caixa del tricicle i enganxar-la amb les 4 coixinets adhesives de doble cara.

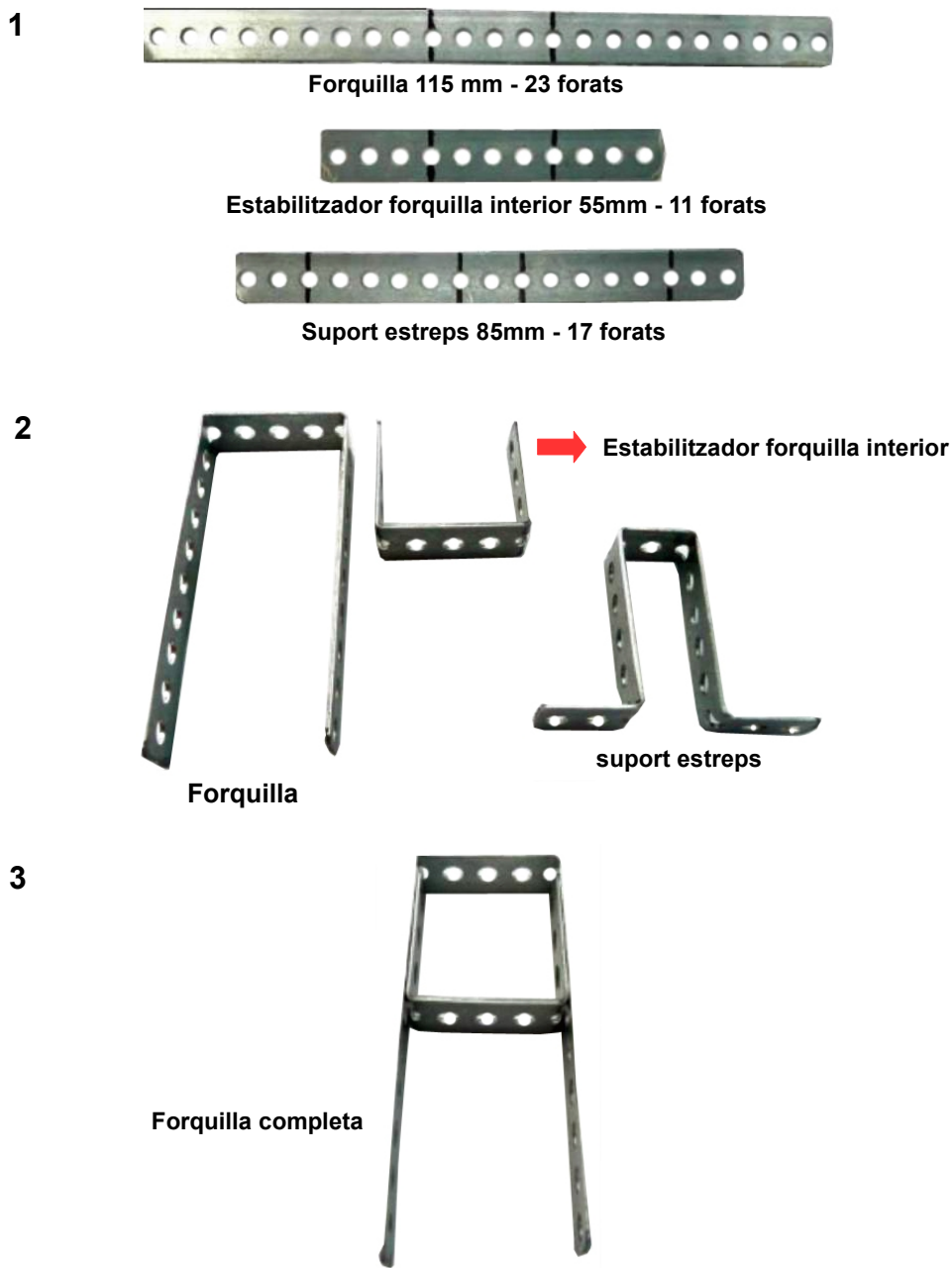
H) Col·locar els cables de la cèl·lula a través dels terminals del motor, i abans de soldar comprovarem que el motor funcioni correctament i en el sentit adequat (cap endavant). Si funciona marxa enrere, serà necessari invertir els cables de la cèl·lula solar. Un cop verificat que funciona bé, soldarem els cables al motor

**NOTA: Posar una gota d'oli de motor a l'interior de cada casquet de llautó i en els engranatges, s'aconsegueix un funcionament més suau.**



## Com construir el sistema de direcció del tricicle

A) Les tires metàl·liques perforades del kit s'han de preparar segons el croquis següent. Les línies marcades assenyalen per on cal doblegar.

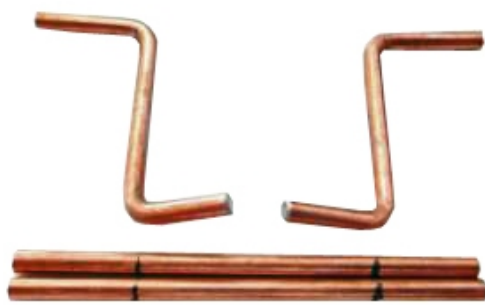


B) El suport dels estreps de fixa a la barra longitudinal per dalt, amb el cargol acte-rosca CH2,9 x 6,5 mm.

C) Els dos volants s'enganxen i formen una roda davantera ampla. Amb la broca Ø3mm cal repassar el forat central, d'aquesta manera la roda girarà lliurement sobre el seu eix 30 x Ø3 mm.

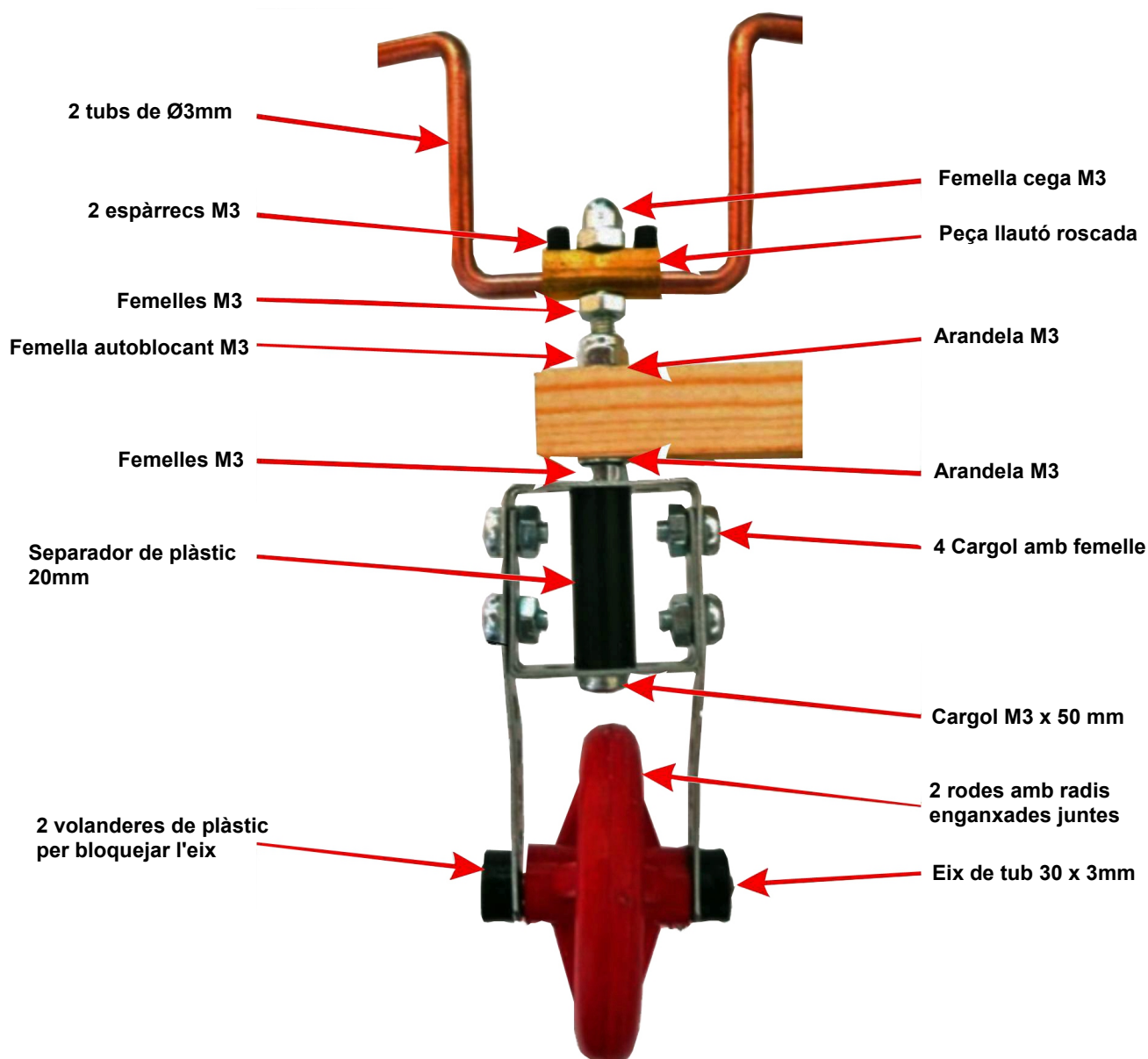


D) Les dues parts del manillar es munten, amb el tub de 60 mm que s'inclou en el kit. Cal doblar el tub a 15-30 - 15 mm, com pot veure a la imatge.



És molt important que el doblegat de les peces, es realitzen exactament pel centre de la marca perquè ajustin bé.

E) La construcció del sistema de direcció s'ha de fer segons la següent imatge i les explicacions adjuntes.



Aquest Kit escolar de muntatge, està pensat per a estudiants i aficionats de més de 12 anys d'edat. Kit de fusta i metall, amb rodes i accessoris de plàstic.



**NOTA:** aquest kit està recomanat per a nens a partir de 12 anys, sempre acompanyat per un adult.



Cebekit® és una marca  
Registrada del Grup Fadisel

**Notas:**

[illegible]