



Scooter entraîné par une hélice C-6143

**Vérifiez toutes les pièces avant de
commencer l'assemblage**

Outils nécessaires pour monter le Patinete

1. Coup de poing
2. Percer
3. Perceuse 3mm
4. Perceuse 6mm
5. Lima
6. Sandpaper 120 gr.
7. Bloc ponçage
8. étoiles tournevis pointe
9. pince plate
10. Cutters
11. Etau
12. Colle blanche, bois ou pistolet à colle
13. Soudeur et d'étain
14. Pince pour feuille de coupe en métal ou en cisaillement
15. Scie sauteuse
16. clé ou une clé

Matériel inclus dans le kit

N°	Quantité	Description	Aplication
1	2	Séparateur plastique cylindrique 10 mm	(direction essieu avant)
2	1	Axe Ø3 x 90 mm	(Direction axe)
3	1	Axe Ø3 x 120 mm	(Axe arrière)
4	7	Self-theading 2,9 x 6,5 mm	
5	2	Terminaux 6,3mm	(Connexion de la batterie)
6	1	Tyr Ø24 x 5 mm	(Roue avant)
7	1	Interrupteur	(On / Off)
8	1	Trou d'engrenage Couronne 2,9 mm	(Rotation de roue)

N°	Quantité	Description	Application
9	3	Rouge Volante 36 mm	(Roues de roue et arrière)
10	1	Câble rouge 125 mm	(Connexion moteur-batterie)
11	1	Câble noir 125 mm	(Connexion moteur-batterie)
12	3	Bande métallique perforée 150 mm	(30 trous)
13	1	Bande métallique perforée 100 mm	(20 trous)
14	1	Plaque perforée 400 x 53 mm	(78 x 6 trous)
15	2	Aspas	(Hélice conduite)
16	1	Tube de laiton 12mm	(Roulement de roue avant)
17	1	Moteur 4,5V	
18	1	Autobloquant écrou M3	(Visser la roue avant)
19	5	Noix M3	
20	1	Buje trou 1,9/2,9 mm	(Hélice conduite)
21	1	Contreplaqué bois 70x40x6mm	(Siège)
22	1	Contreplaqué bois 175x65x6mm	(Base en bois)
23	1	Bois 40x23x18mm	(Prise moteur)
24	3	Vis M3 x 20 mm	(Volant et l'arbre)
25	1	Vis M 3 x 25 mm	(Axe avant)
26	2	Vis M2 x 5 mm	(Lames de fixation)
27	2	Flasque de roue Mini Ø8,5 x 2,9 mm	(Direction de l'axe de verrouillage)
28	2	Roue Flanged Ø30/25 mm x 3,9 mm	(Roue avant)
29	1	Engrenage 10 dents - trou 2,9 mm	(Direction de roue avant)



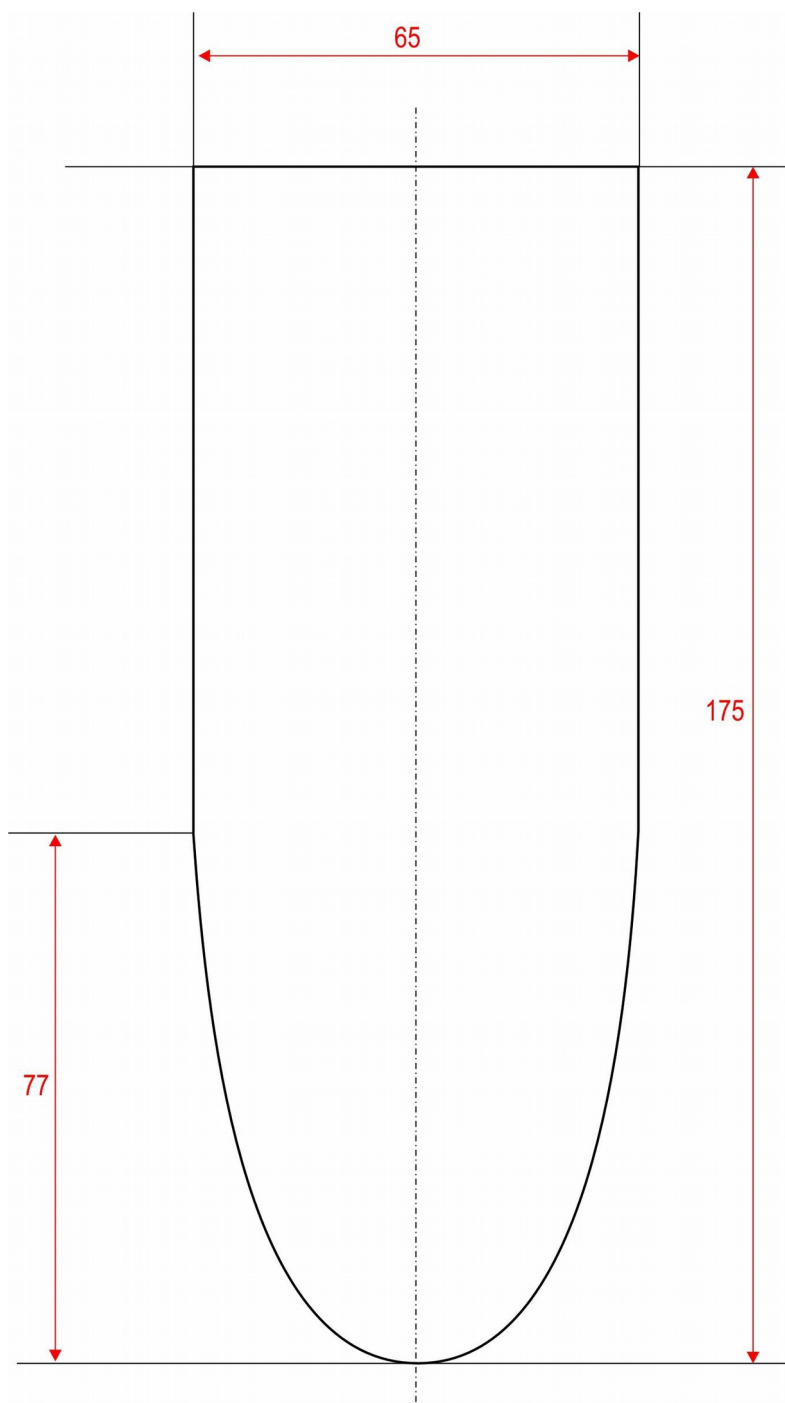
Montage

NOTE :

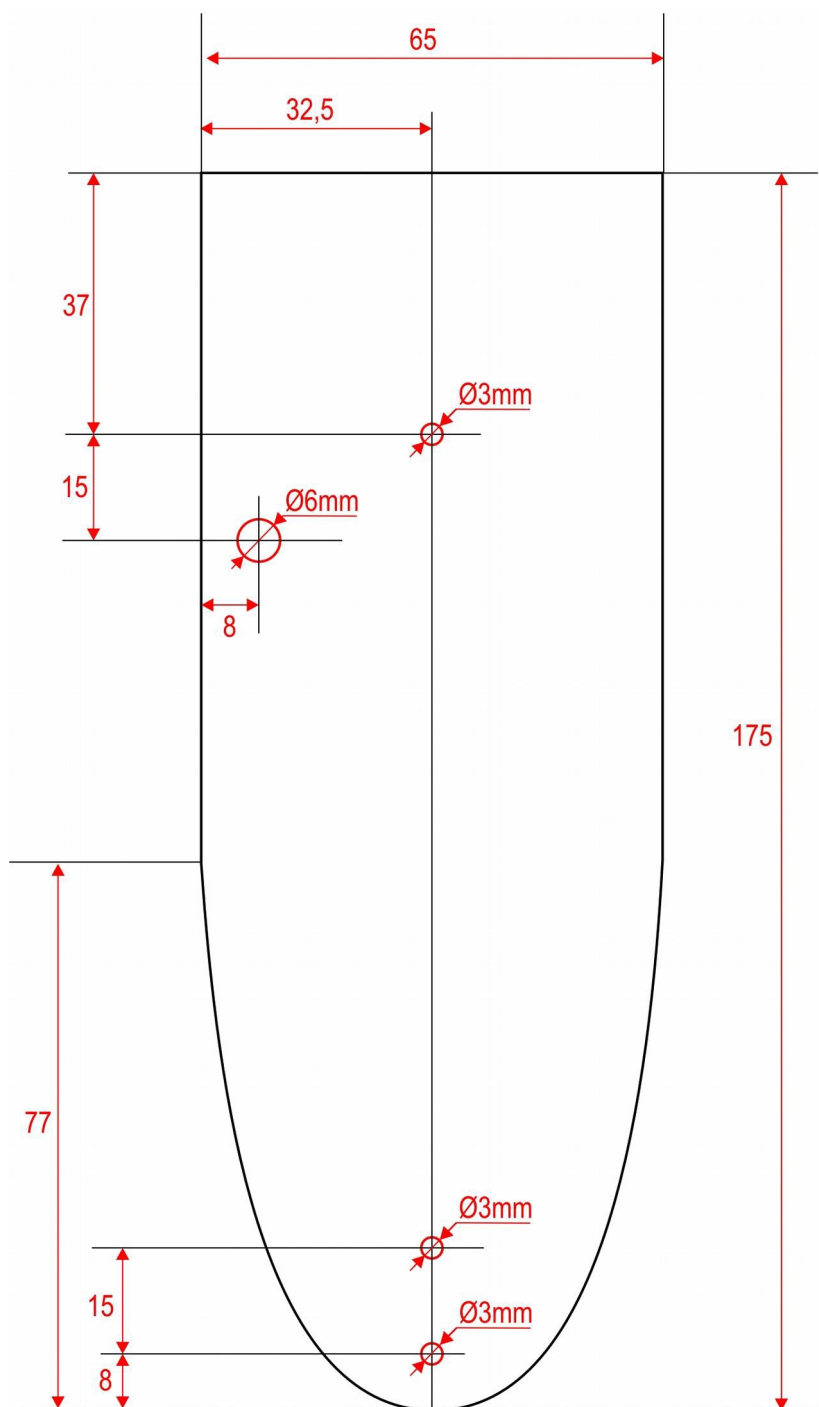
- 1 - Lorsque vous commencez à assembler le scooter, il est conseillé de le faire sur une planche ou de carton.
- 2 - Pour le collage des pièces qu'ils peuvent avec la colle à bois blanc ou un pistolet à colle

Construction à base de bois

- A) Pour la construction de la base en bois du scooter, utiliser du bois 175 x 65 x 6 mm. et vous pouvez utiliser le système pour couper du bois dans la forme du scooter.
 Une fois la coupe du bois, nous allons polir toutes les chansons et voir de ce côté du bois est préférable de le mettre sur la le haut



- C) Vous devez maintenant faire des trous avant 3mm et centré dans le patin. Voir le schéma.
 D) Le trou pour les câbles 3mm à 37mm sera partie arrière centrée. Voir le schéma.
 E) Nous allons faire le trou pour le passage avec un peu de 6mm. Il ira à la 8mm côté et 52mm arrière. voir schéma



F) Une fois rempli tous les trous, revenir au papier de verre, de sorte qu'ils sont tous des trous lisses.

Montage du support du siège et du moteur

A) Va couper du bois 70 x 40 x 6 mm pour former le siège de 20 x 40 x 6 mm et à l'arrière de 50 x 40 x 6 mm.

B) La base du support doit être broyé en oblique. La même partie du siège qui correspond à la sauvegarde. De sorte que le siège est meilleure, il est préférable d'arrondir les coins avec du papier de verre. Voir les images.



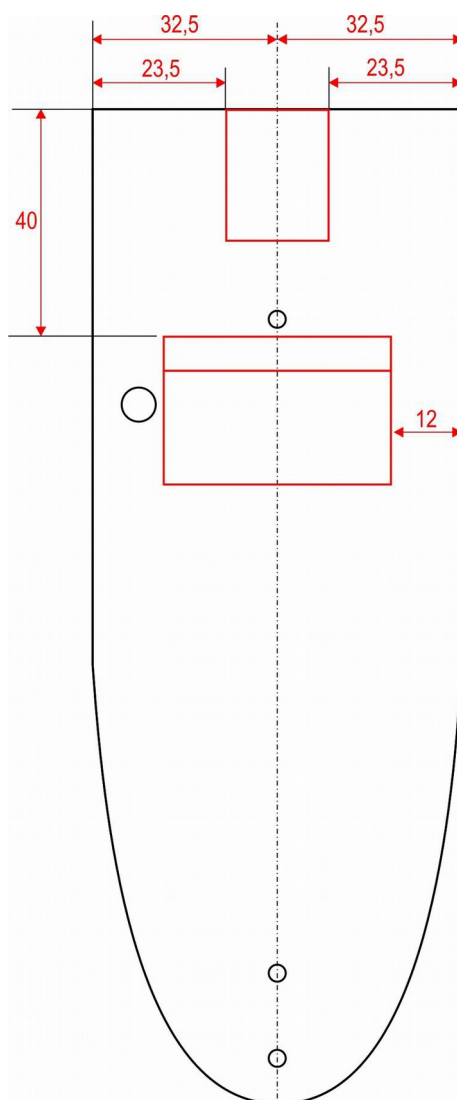
C) Coller le côté oblique du siège 5 mm du bord du dossier.

D) Une fois sec, nous vous recommandons de peindre.

E) Aussi vous devez polir le bois, le bois parce que cela nous aide à plus tard pour le support du moteur .

F) Coller à l'arrière de la base. Voir le schéma.

G) Une fois que le siège est sec, il collera tel que mesuré par le régime.

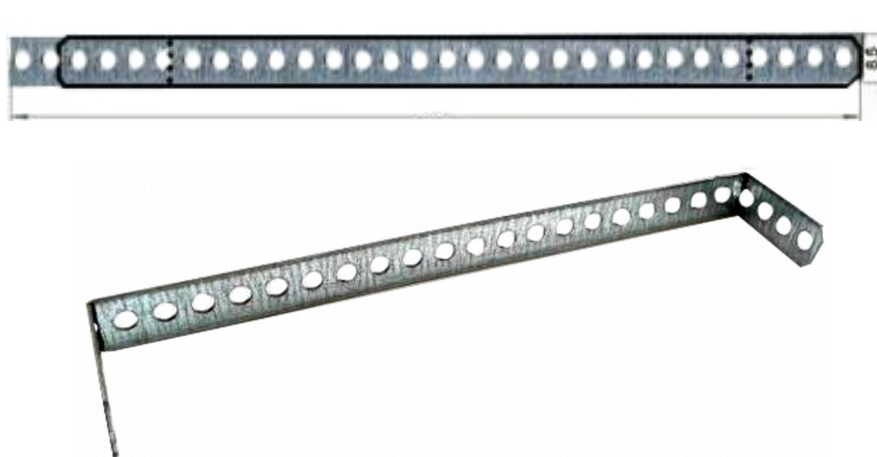


Construction de pièces métalliques

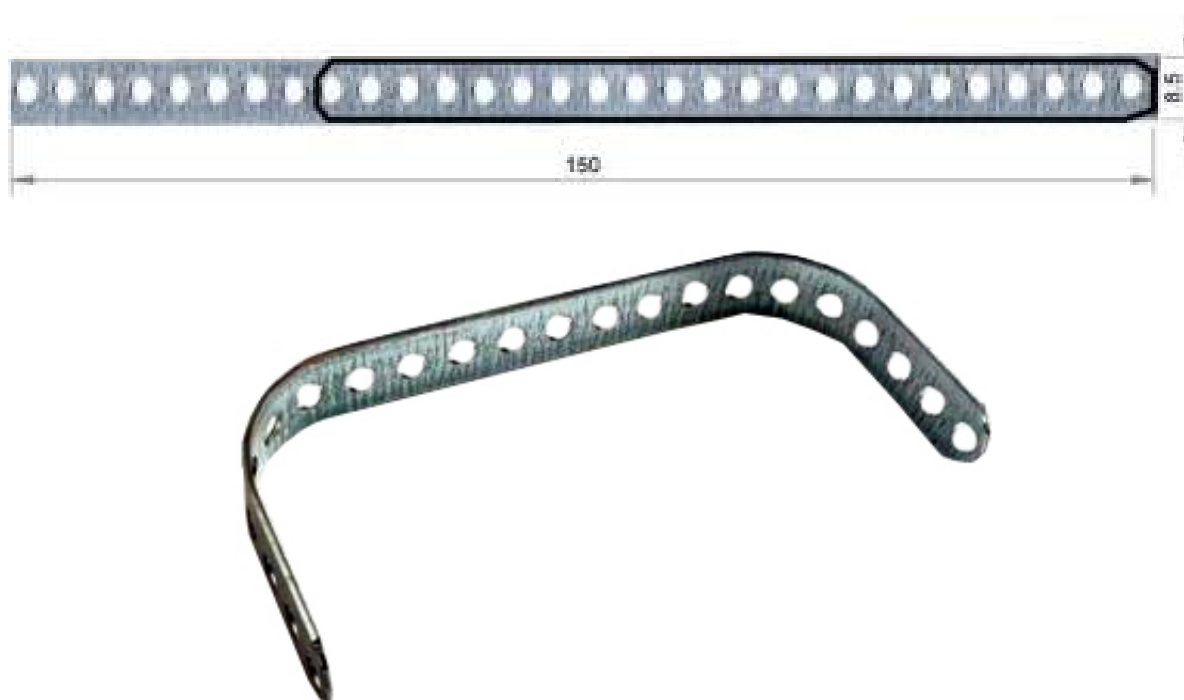
NOTE: Rappelez-vous que, avant de commencer l'assemblage et une fois coupé tous les morceaux, vous devez bien polir toutes les chansons, de sorte que vous ne coupez pas

- Est-ce que couper les quatre coins de la bande en diagonale, les puliremos et si nécessaire la ligne droite mettrait.
Voir les images
- Pour donner forme à la bande, nous allons utiliser l'étau.
- Vous devez plier la bande en forme de U ou de L, et va doubler d'ici où nous avons fait les marques.

A) perforée bande 150 mm = Soutenez l'essieu arrière
Faire la partie en forme de U

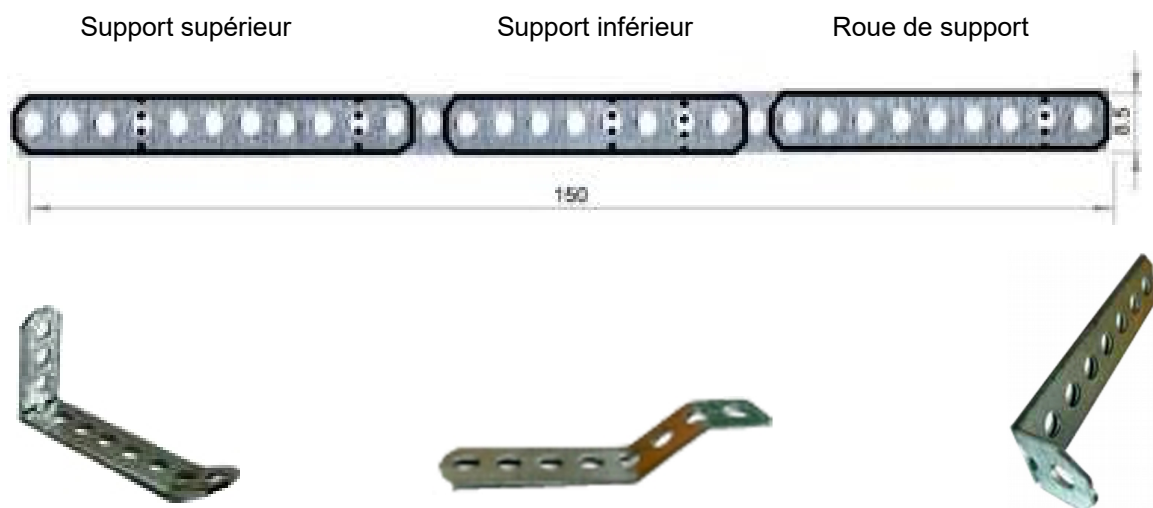


B) Bande perforée 150mm = Soutien pile à plat: la nécessité de soutenir la pile plate, une bande perforée avec 22 trous. Une fois coupé la bande, l'accent mis sur la pile et le coude des deux côtés.



Si lorsque la batterie est déjà réglé en place se déplace un peu, il aurait à fixer faire réparer.
Placez le support avec les 2 autotaraudeuses 2,9 x 6,5 mm de vis.

C) 150mm bande perforée = Sens de montage et le volant



D) Bande perforée roue avant 100mm = Support: Pour soutenir bend en forme de pont doit soigneusement afin qu'il soit exactement le même des deux côtés. Signalisation suivent exactement à la distance entre les deux barres verticales est de 12 mm. La roue doit tourner sans frotter nulle part.



E) Protection de l'hélice:

La plaque perforée 400 x 54 mm, inclus dans le kit, il faut mouler, couper toutes les saillies extérieures qui ont sur la plaque et aussi nous polonais ainsi, d'épargner des coupes.

Vous devez fixer la plaque à la base en bois avec des vis 2,9 x 6,5 mm.

Vous pouvez voir l'image en tant que montage de la plaque sur le scooter.



Ensemble de roue avant

A) Nous avons besoin de deux roues à brides 30/25 avec le trou 3.9, un Ø4 x12mm de tube en laiton et une bague en caoutchouc.



B) Insérez le tube de laiton de 12 mm dans le trou central de la bride de roue 30/25. Il est nécessaire de resserrer le cabre tube de laiton 2mm sur le côté de l'onglet. Introduire l'extrémité longue du tube de laiton à l'autre flasque de roue, de sorte que les deux roues touchent la partie sans onguet.



C) Placez l'anneau de caoutchouc 24 x 5 mm. Ajuster le tube de laiton à dépasser 2 mm de chaque côté.



D) Comment fixer le support de roue avant.

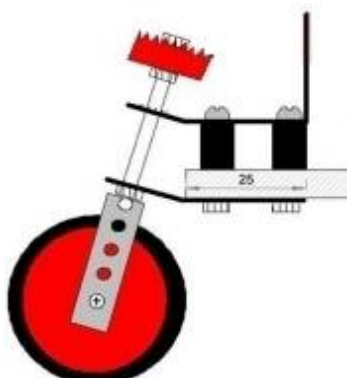
Insérer à l'intérieur d'un pont à vis M 3x 25mm et M3 va bloquer avec un écrou. Serrer.

E) Monter la roue à l'intérieur du support métallique. A l'intérieur du pont métallique est 12mm, tout comme tube de laiton. Nous afficherons la roue avec la vis M3x20 et écrou. Nous devons cesser de jouer dans cette vis de sorte que la roue tourne librement. Voir image.



Montage du boîtier de direction

A) Nous avons fixé les deux percés dans la face avant des bandes métalliques scooter. Regardez bien les différences entre le haut et le bas. Fixer les deux bandes avec deux vis M3x20mm et deux entretoises en plastique noir 10mm. M3 . Hous afficherons avec de vis, avec des écrous au fond de la base.



B) Insérez la vis supérieure de la roue avant sur les deux supports. Si la roue est tordu ou est forcé, il sera nécessaire de modifier certaines bandes jusqu'à ce qu'il fonctionne sans frottement.

C) Lorsque le travail bien étroit avec un écrou M3. Laissez environ 1 mm.

D) Insérez juste au-dessus de la couronne dentée et le verrouiller avec un autre écrou M3, qui bien serrer. Voir l'image.



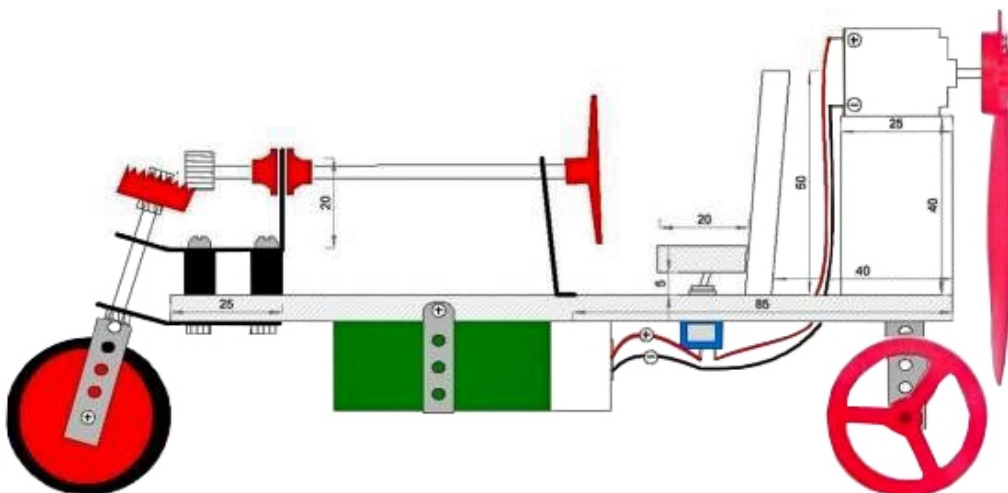
E) Axe Ø3x90mm.

Insérez une mini bride de roue Ø8,5, l'entrée d'environ 20 mm environ. par sa partie la plus large. Ensuite, insérez le pignon 10 dents, et d'introduire l'arbre dans la tranche supérieure. Réglez l'onglet mini-Ø8,5mm de roue à la roue dentée correspond bien à la couronne.

F) Va insérer l'autre flasque de roue, en entrant à travers la partie large. La volonté de se déplacer jusqu'à ce qu'il bute avec le support métallique. Soit avoir un demi-millimètre de jeu.

G) Insérez l'arbre dans le dernier trou du support de roue. Trouver la bonne position et fixer ce support avec une vis 2.9 x 6.5mm.

H) enfin insérer la roue à l'extrémité libre de l'arbre.



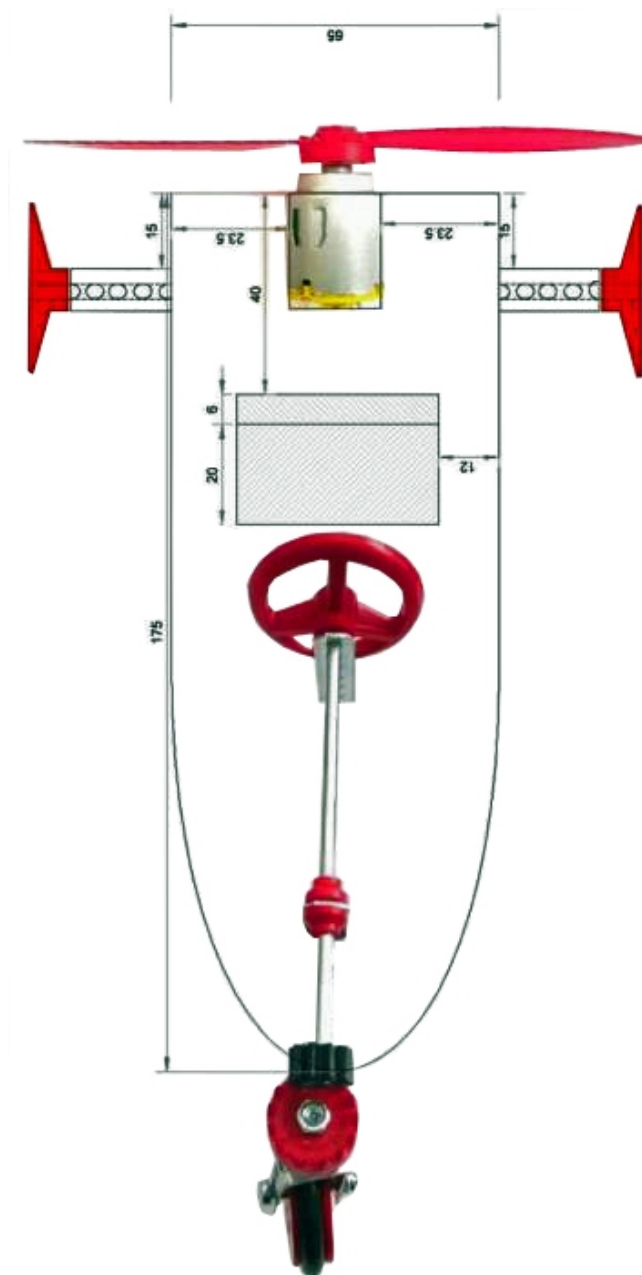
Hélices

A) Les deux lames sont fixées sur le moyeu par des vis M 2 x 5 mm. Placez les lames comme vous pouvez le voir sur la photo, le côté plat de la lame vers l'extérieur.



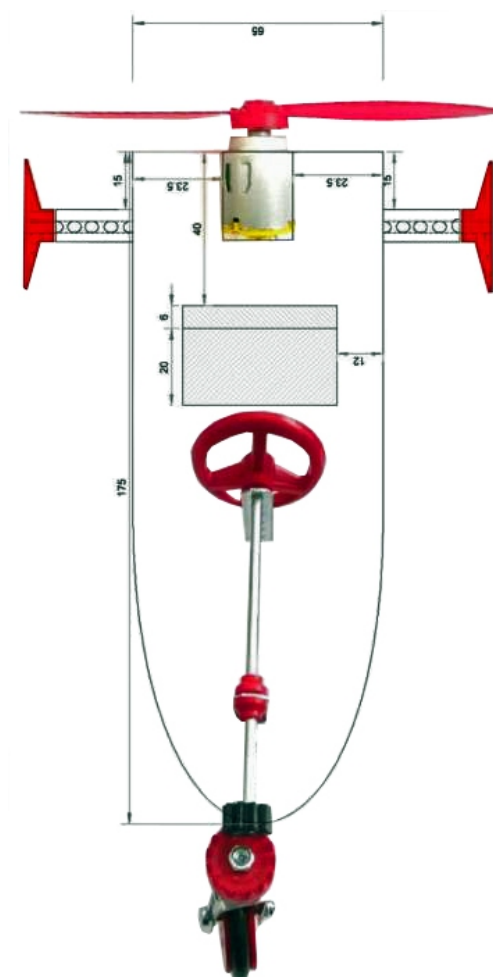
B) Maintenant, il faut insérer le moyeu à l'arbre du moteur.

C) Coller le moteur dans la prise, de silicone.



Axe arrière

- A) La bande perforée ont fabriqué la première est de soutenir le patin d'essieu arrière.
L'accent sera placer 15 mm et l'extrémité arrière.
Nous allons mettre au fond de la base avec deux vis 2.9 x 6.5mm.



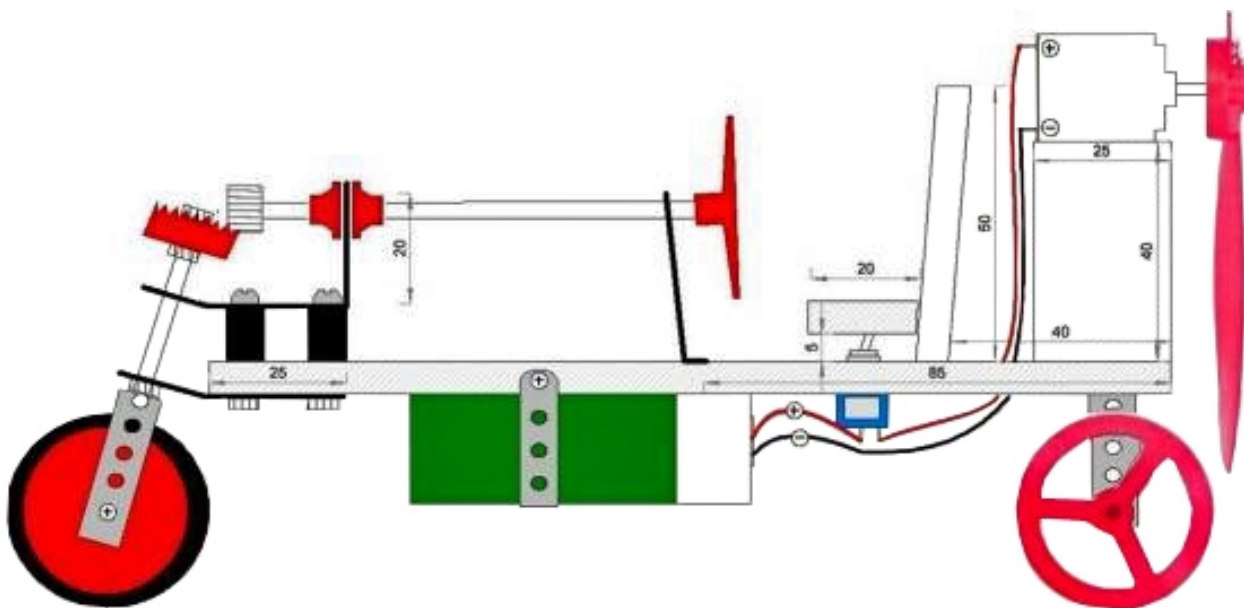
- B) Postez le dernier trou d'arbre Ø3x120mm de la bande perforée de chaque côté.
Ensuite, nous insérons les deux roues directrices, qui servent de roues. Ces roues de profil si peu ont l'avantage qui causent peu de friction.

Connexion électrique

- A) Monter l'interrupteur sur le trou 6mm qui est à côté du siège du conducteur.



- B) La batterie est montée sous la base en bois. Pour ce faire, nous allons fixer le support de support de batterie que nous avons fait avec la bande perforée. Le support est fixé avec deux vis 2,9x6,5mm Si la batterie est trop lâche se plier un peu de soutien pour le centre ou falcaremos la pile.
- C) Que les fils de soudure. La soudure fil noir à la borne négative (-) moteur. Et l'autre extrémité à la borne 6,3.
- D) Le fil rouge on la coupe. Nous allons d'abord examiner le point où il sera coupé de sorte qu'aucun des deux sections en deçà. Les plus longs tronçons de fil rouge à souder la borne (+) positive du moteur et l'autre extrémité à l'une des bornes de l'interrupteur. La courte section du fil de soudure rouge à l'autre borne de l'interrupteur et l'autre extrémité à la borne 6.3 est manquante. Ensuite, les terminaux 6.3 puis nous brancher de câble rouge à la borne positive de la batterie (extrémité courte). Et le terminal 6.3 du câble noir à la borne négative de la batterie (borne long). Voir image.



kit pédagogique bois et métal:

Scooter bois éducatif de l'école de Kit, qui est entraîné par l'hélice arrière.

Vous aurez besoin de mise en forme, et le polissage des pièces de bois pour former la base, et d'autres accessoires scooter. Batterie non inclus.

NOTE : Ce kit est recommandé pour les enfants à partir de 10 ans si accompagnés d'un adulte.



Est une marque Cebekit[®]
Enregistré Fadisiel Groupe

Notas:

[illegible]